Hecho de Importancia – Aeropuerto Internacional de Tocumen (AITSA)
Panamá, 30 de Abril de 2020

Frente a la evolución de la emergencia sanitaria generada por el brote del coronavirus COVID-19, el Aeropuerto Internacional de Tocumen (AITSA) ha implementado una serie de medidas operativas, sanitarias y comerciales. Este Hecho de Importancia actualiza al público respecto a la información revelada al público el pasado 20 de marzo de 2020 en relación con las medidas que se han tomado para enfrentar esta crisis.

Desde la fecha de nuestra pasada comunicación, en la cual se informaba la cancelación de todos los vuelos internacionales desde y hacia Panamá por parte del Gobierno de Panamá a partir del día 22 de marzo y durante un periodo de 30 días, el pasado 21 de abril, el Gobierno anunció la extensión de la prohibición de vuelos internacionales por 30 días más, es decir, hasta el 22 de mayo del presente año.

El Aeropuerto permanece abierto para atender vuelos nacionales, de carga y humanitarios. En consecuencia, la actividad en el Aeropuerto ha disminuido considerablemente, donde también han cerrado los comercios que normalmente atienden a los viajeros.

Las medidas operativas y sanitarias descritas en nuestra anterior comunicación serán revisadas de manera prudente para apoyar el restablecimiento de vuelos internacionales.

Las agencias calificadoras de riesgo, apoyándose en proyecciones publicadas por la Asociación Internacional de Transporte Aereo (IATA), estiman una reducción en América Latina de un 50% en el volumen de pasajeros en el 2020 y una recuperación progresiva del tráfico aéreo en los próximos 18 meses. Frente a la incertidumbre con respecto a la propagación del coronavirus COVID-19 y su impacto económico, AITSA ha tomado medidas para afrontar la drástica reducción en sus ingresos, entre otras:

- Comunicación constante con el Gobierno de Panamá, nuestro único accionista, el cual ha reiterado su apoyo a las medidas tomadas o contempladas por AITSA.

- Comunicación constante con sus clientes, especialmente aerolíneas y las otras empresas que operan en el Aeropuerto, respecto de sus planes de reactivación de operaciones.

- Medidas para controlar el costo operativo, como la limitación de compras y reducción de media jornada laboral en el personal que labora en el Aeropuerto.

- Análisis de las tareas por finalizar la construcción de la Terminal 2, el cual tiene un avance del 99%. La Terminal 2 comenzó a operar parcialmente en Enero 2019, y en marzo del 2020 trabajaba con cinco puertas y dos tiendas para atender a pasajeros.)

- Análisis de la cartera de los otros proyectos estratégicos de inversión (como por ejemplo la construcción de la tercera pista y torre de control), para adecuar su emprendimiento a las necesidades del Aeropuerto y la recuperación en el tráfico aéreo. El Aeropuerto no tiene obligaciones contractuales que determinen el calendario de dichos proyectos.

- Reducción a corto plazo de todas las otras inversiones que no sean indispensables para la operación segura del Aeropuerto.

- Planificación para el uso eficiente del Aeropuerto, en particular luego de la inauguración la Terminal 2, con la posibilidad que partes de las terminales cierren temporalmente hasta un retorno adecuado de la actividad aeroportuaria.

El Aeropuerto tiene en este momento suficiente liquidez para mantener sus operaciones, darle servicio a su deuda durante este año y cumplir con los planes de apertura de la Terminal 2. No obstante, AITSA seguirá tomando las medidas necesarias para asegurar la operación y liquidez del Aeropuerto.

Finalmente, se debe resaltar que esta situación no es ajena a ningún terminal aeroportuario en el mundo, que han visto una fuerte disminución de sus operaciones. Sin embargo, AITSA considera que una vez inicie la reactivación económica, así lo hará el tráfico aéreo y por lo mismo, se reactivarán sus operaciones. Para ello, AITSA monitorea constantemente y muy de cerca todos los acontecimientos relacionados con el virus y las medidas tomadas por los distintos gobiernos, con el fin de retomar sus operaciones a la mayor brevedad posible.

Raffoul Arab P.
Gerente General